



# PROTOKOL

náhled

Vstupní formulář - vyplní technik

## POZOR

ČINNOSTI, KTERÉ MUSÍ BÝT PROVEDENY PŘED INSTALACÍ FILTRU

STAV PŘIJATÉHO FILTRU	DOPORUČENÉ ČINNOSTI
<input type="checkbox"/> VELMI ZNEČIŠTĚN	<input type="checkbox"/> VYČISTI KATALIZÁTOR
<input type="checkbox"/> ZNEČIŠTĚN	<input type="checkbox"/> ZKONTROLUJ VSTŘIKY
<input type="checkbox"/> OLEJOVÉ ZBYTKY	<input type="checkbox"/> ZKONTROLUJ EGR VENTIL
<input type="checkbox"/> ZBYTKY CERU	<input type="checkbox"/> ZKONTROLUJ TURBO
<input type="checkbox"/> POŠKOZENÝ FILTR	<input type="checkbox"/> ZKONTROLUJ ZPĚTNÝ VENTIL

ČINNOSTI, KTERÉ MUSÍ BÝT PROVEDENY PO INSTALACÍ FILTRU

RESET ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

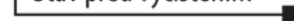
UPOZORNĚNÍ: JAKMILE NAMONTUJETE VYČIŠTĚNÝ FILTR ZPĚT A NASTARTUJETE MOTOR, MŮŽETE SI VŠIMNOUT „BÍLÉHO KOUŘE“, KTERÝ BUDE VYCHÁZET Z VÝFUKU PO DOBU CCA 10 MINUT: JEDNÁ SE O KONDENZÁT VYCHÁZEJÍCÍ JAKO PÁRA.

Výstupní protokol - obdrží zákazník

Stav po vyčištění



Stav před vyčištěním



DPFCLEANING  
PRESSURE: 010mbar  
FLOWRATE: 333m3/h  
SERIAL:  
CLIENT:  
DATE: 05/06/2018

DPFCLEANING  
PRESSURE: 028mbar  
FLOWRATE: 321m3/h  
SERIAL:  
CLIENT:  
~@DATE: 05/06/2018